



COMUNE DI ANGRI
Provincia di Salerno

UNITA' OPERATIVA COMPLESSA
Promozione, Sviluppo e Gestione Territoriale

**“VARIANTE ALLA S.P. DEI GOTI A SEGUITO DELLA
REALIZZAZIONE DELLO SVINCOLO ANGRI SUD
DELL'AUTOSTRADA NAPOLI-SALERNO”**

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ECONOMICA



Tavola:

A01

Elaborati:

Relazione Tecnica-Descrittiva

Protocollo Generale Comune di Angri:

Il RUP:

Ing. Vincenzo Ferraioli

Responsabile

**IL RESPONSABILE
DELL'UNITA' OPERATIVA COMPLESSA
"PROGRAMMAZIONE, SVILUPPO
E GESTIONE TERRITORIALE"**

Ing. Vincenzo Ferraioli

Il progettista:

Ing. Giovanni Pastore

Dott. Ing. Giovanni Pastore





Oggetto:	“VARIANTE ALLA S.P. DEI GOTI A SEGUITO DELLA REALIZZAZIONE DELLO SVINCOLO ANGRI SUD DELL’AUTOSTRADA NAPOLI-SALERNO”
Ente:	Comune di Angri, provincia di Salerno Piazza Crocifisso, 1 – 84012 Angri (SA) – C.F./P.I.V.A. 00555190651 tel. 081.5168111 – fax 081.5168222
RUP:	Ing. Vincenzo Ferraioli Responsabile dell’Unità Operativa Complessa “Promozione, Sviluppo e Gestione Territoriale”
Progettista:	Ing. Giovanni Pastore
Elaborato:	A01 Relazione tecnica-descrittiva

Premessa

Il Comune di Angri nel corso dell’anno 2017 ha presentato agli uffici preposti della Regione Campania, per il tramite della provincia di Salerno, le schede di progetto relative ad interventi sulle infrastrutture stradali comunali, intercomunali e provinciali.

La Regione Campania con delibera n. 104 del 20.02.2018, pubblicata sul BURC n. 20 del 05.03.2018 avente ad oggetto “Delibera CIPE 54/2016 – Piano operativo infrastrutture FSC 2014/2020 – determinazioni”, ha stabilito di attivare un avviso pubblico finalizzato alla redazione di una graduatoria di interventi ammissibili, a valere sulle risorse FSC 2015/2020 rientranti nei seguenti programmi di intervento:

- rifacimento cavalcaferrovia via Fontana e collegamento con la viabilità comunale e completamento opere conseguenti alla soppressione del passaggio a livello di corso Vittorio Emanuele;
- adeguamento funzionale e messa in sicurezza di via Salice (conseguente alla soppressione del passaggio a livello di via Salice);

Comune di Angri - Piazza Crocifisso - 84012 Angri (SA) C.F./P.I.V.A. 00555190651 Tel. 0815168111 – sito internet: www.comune.angri.sa.it Unità Operativa Complessa Promozione, Sviluppo e Gestione Territoriale	ELABORATO A01	Pagina
“VARIANTE ALLA S.P. DEI GOTI A SEGUITO DELLA REALIZZAZIONE DELLO SVINCOLO ANGRI SUD DELL’AUTOSTRADA NAPOLI-SALERNO” - PROGETTO FATTIBILITA’ TECNICA ECONOMICA	Relazione tecnica descrittiva	2 di 14



- variante alla SP Dei Goti a seguito della realizzazione dello svincolo Angri sud dell'autostrada Napoli-Salerno;
- adeguamento strutturale e funzionale delle strade comunali;
- adeguamento funzionale e messa in sicurezza via Adriana via brig. D'Anna via Dei Goti.

In seguito alla Delibera di Giunta Comunale n° 94 del 27.04.2018 avente per oggetto "Piano Operativo Infrastrutture FSC – 2014/2020 – Regione Campania. Approvazione. Atto di indirizzo", sono state avviate le procedure per la stesura del presente progetto di fattibilità tecnica ed economica, per la realizzazione della "variante alla SP Dei Goti a seguito della realizzazione dello svincolo Angri sud dell'autostrada Napoli-Salerno".

Tale strada di progetto permetterebbe di:

- ridurre i fenomeni di congestione sulle arterie urbane del comune stesso;
- garantire una più efficace redistribuzione dei flussi di traffico da Nord e da Sud;
- eliminare l'accesso diretto nel centro abitato di Angri.

Comune di Angri - Piazza Crocifisso - 84012 Angri (SA) C.F./P.I.V.A. 00555190651 Tel. 0815168111 – sito internet: www.comune.angri.sa.it Unità Operativa Complessa Promozione, Sviluppo e Gestione Territoriale	ELABORATO A01	Pagina
"VARIANTE ALLA S.P. DEI GOTI A SEGUITO DELLA REALIZZAZIONE DELLO SVINCOLO ANGRI SUD DELL'AUTOSTRADA NAPOLI-SALERNO" - PROGETTO FATTIBILITA' TECNICA ECONOMICA	Relazione tecnica descrittiva	3 di 14



SOMMARIO:

Premessa	2
1. Analisi dell'area in progetto.....	5
Analisi del territorio	5
Inquadramento territoriale e trasportistico	6
Analisi del sito d'intervento	7
Sopralluogo sulle aree di interesse	7
2. Analisi delle criticità	9
Analisi dell'esistente	9
Strumenti urbanistici e presenza di Vincoli.....	9
Scelta del lotto d'intervento	10
3. Interventi previsti.....	11
Interventi previsti dal progetto.....	11
4. Relazione economica	13
Quadro economico per la realizzazione dell'opera.....	13
5. Composizione del progetto	14

Comune di Angri - Piazza Crocifisso - 84012 Angri (SA) C.F./P.I.V.A. 00555190651 Tel. 0815168111 – sito internet: www.comune.angri.sa.it Unità Operativa Complessa Promozione, Sviluppo e Gestione Territoriale	ELABORATO A01	Pagina
“VARIANTE ALLA S.P. DEI GOTI A SEGUITO DELLA REALIZZAZIONE DELLO SVINCOLO ANGRI SUD DELL'AUTOSTRADA NAPOLI-SALERNO” - PROGETTO FATTIBILITA' TECNICA ECONOMICA	Relazione tecnica descrittiva	4 di 14



1. Analisi dell'area in progetto

Analisi del territorio

Il comune di Angri conta una popolazione di circa 34.000 abitanti ed un'estensione territoriale di circa 13,75 kmq, caratterizzandosi, pertanto, con una forte densità territoriale pari a 2.364 abitanti per kmq, occupando la quinta posizione per densità abitativa tra i comuni della provincia, subito dopo Salerno. E' situato al confine tra la provincia di Salerno, di cui fa parte, e la provincia di Napoli, e rientra nell'ambito territoriale dell'Agro Nocerino-Sarnese, nella piana del fiume Sarno, parzialmente circondata a sud-ovest dai Monti Lattari e a nord-est dalle alture dei Picentini.

La città antica presenta, anche se nelle sua limitata estensione, elementi significativi dal punto di vista storico-urbanistico. L'impianto urbanistico, anticamente delimitato dalle mura a ridosso del castello, risulta caratterizzato da quattro strade, le cosiddette Vie di Mezzo, perpendicolari tra loro. Nel XV secolo Angri comincia a svilupparsi fuori le mura intorno ad antichi casali tra cui, situato sul lato orientale del nucleo originario, si distingue il casale Ardinghi fondato dalla famiglia di origine normanna Ardigon. Intorno a tali casali si sono, successivamente, consolidati i maggiori tracciati urbani, tra cui l'attuale via Ardinghi. Relativamente all'architettura religiosa nel quartiere sorge una chiesa, meritevole d'attenzione, che è dedicata a S. Benedetto.

La tipologia più frequente delle abitazioni del centro storico, come del resto quella del centro antico, risulta caratterizzata da una corte interna, alla quale si accede generalmente attraverso un portale, spesso coperto da volta a botte o a crociera, e nella quale solitamente sono presenti delle scale esterne per l'accesso ai piani superiori delle abitazioni.

Negli ultimi 20 anni il comune di Angri ha registrato un lento incremento di popolazione, passando da 27.927 abitanti nel 1981 a 32.510 abitanti nel 2011. In particolare nei decenni dal 1961 al 1971 e dal 1981 al 1991 l'incremento demografico si è assestato su valori simili tra il 5 ed il 6 per cento,

Comune di Angri - Piazza Crocifisso - 84012 Angri (SA) C.F./P.I.V.A. 00555190651 Tel. 0815168111 – sito internet: www.comune.angri.sa.it Unità Operativa Complessa Promozione, Sviluppo e Gestione Territoriale	ELABORATO A01	Pagina
"VARIANTE ALLA S.P. DEI GOTI A SEGUITO DELLA REALIZZAZIONE DELLO SVINCOLO ANGRI SUD DELL'AUTOSTRADA NAPOLI-SALERNO" - PROGETTO FATTIBILITA' TECNICA ECONOMICA	Relazione tecnica descrittiva	5 di 14



mentre nel decennio dal 1971 al 1981 è stato molto sostenuto (20,80%). Nell'ultimo decennio si è registrata ad una crescita demografica in linea con la media dei comuni della Regione Campania (+ 3,08%).

Per quanto concerne i comuni del circondario (Sant'Antonio Abate, S. Egidio e Pagani), si evidenzia un tasso positivo di crescita nel periodo 2001-2010 sia della popolazione che del numero di famiglie. Per il comune di Sant'Egidio del Monte Albino si osserva una crescita del 7% della popolazione e del 12% del numero di famiglie, per Pagani una crescita dell'11% per entrambe le caratteristiche demografiche e, infine, per Sant'Antonio Abate una crescita dell'8%.

Inquadramento territoriale e trasportistico

Il Comune di Angri, ubicato nella parte settentrionale del territorio provinciale di Salerno, al confine con la Provincia di Napoli, ha una estensione di 13,75 km² di cui circa 9 km² sono destinati all'agricoltura; confina con i territori comunali di Scafati, S. Marzano sul Sarno, S. Egidio del Monte Albino, Corbara, S. Antonio Abate e Lettere.

Il territorio comunale è collegato alla rete di grande viabilità attraverso:

- l'autostrada "A3 Napoli-Salerno": svincolo di "Angri sud" ed "Angri nord";
- l'autostrada "A30 Caserta-Salerno": svincoli di "Sarno" e "Nocera-Pagani" distanti pochi chilometri;
- la SS 18 di collegamento con Napoli e Salerno;
- la SS 268.

E' servito, inoltre, da una serie di strade provinciali che assicurano i collegamenti con i Comuni contermini. Tra queste riveste maggiore importanza, per il traffico turistico da cui è interessata, la strada provinciale SP2b che, attraverso il Valico di Chiunzi, conduce alla Costiera Amalfitana ed in particolare ai Comuni di Amalfi e Maiori.

Comune di Angri - Piazza Crocifisso - 84012 Angri (SA) C.F./P.I.V.A. 00555190651 Tel. 0815168111 – sito internet: www.comune.angri.sa.it Unità Operativa Complessa Promozione, Sviluppo e Gestione Territoriale	ELABORATO A01	Pagina
"VARIANTE ALLA S.P. DEI GOTI A SEGUITO DELLA REALIZZAZIONE DELLO SVINCOLO ANGRI SUD DELL'AUTOSTRADA NAPOLI-SALERNO" - PROGETTO FATTIBILITA' TECNICA ECONOMICA	Relazione tecnica descrittiva	6 di 14



Analisi del sito d'intervento

Alla base di un processo ottimizzato che porta alla individuazione delle soluzioni ritenute migliorative della progettazione è certamente la fase di conoscenza. Nel caso specifico uno degli elementi che hanno caratterizzato la fase di conoscenza è costituito dall'analisi degli elaborati cartografici e dallo studio dell'area d'interesse. Dall'esame di detti elaborati sono state dedotte tutte le informazioni e gli elementi necessari ed indispensabili per lo sviluppo delle successive fasi di analisi ed elaborazione del progetto.

L'area in progetto risulta interessare una superficie di circa 17.482mq e ricade per una parte in un'area di proprietà di questo Comune e per la restante parte su terreni di proprietà di cittadini privati; pertanto al fine della realizzazione del progetto si dovranno avviare le procedure per l'esecuzione delle relative espropriazioni.

L'area d'interesse è riportata nel Catasto dei terreni del Comune di Angri ed è dettagliata negli allegati elaborati grafici; l'area da espropriare è pari a circa 16.210mq, così come meglio indentificato negli elaborati grafici allegati.

Sopralluogo sulle aree di interesse

Altro elemento fondamentale in un processo di conoscenza è costituito dalla visione diretta dei luoghi oggetto di intervento. Sulla scorta delle informazioni desunte dalle cartografie esistenti, ci si è recati sulle aree oggetto di intervento per un riscontro visuale e diretto di tutte le criticità evidenziate e/o desunte dalle planimetrie disponibili.

Nel corso del sopralluogo si è posta attenzione agli elementi di criticità che si rilevano dal progetto ed alle varie soluzioni migliorative e/o risolutive.

Dal confronto tra lo stato dei luoghi e gli strumenti urbanistici si rileva la necessità di effettuare una variante urbanistica al vigente P.R.G. adeguato al P.U.T. ed all'adottato P.U.C. in quanto, attualmente, l'area in questione, non è prevista negli succitati strumenti urbanistici, a meno del tratto AB indicato negli elaborati grafici allegati.

Comune di Angri - Piazza Crocifisso - 84012 Angri (SA) C.F./P.I.V.A. 00555190651 Tel. 0815168111 – sito internet: www.comune.angri.sa.it Unità Operativa Complessa Promozione, Sviluppo e Gestione Territoriale	ELABORATO A01	Pagina
“VARIANTE ALLA S.P. DEI GOTI A SEGUITO DELLA REALIZZAZIONE DELLO SVINCOLO ANGRI SUD DELL'AUTOSTRADA NAPOLI-SALERNO” - PROGETTO FATTIBILITA' TECNICA ECONOMICA	Relazione tecnica descrittiva	7 di 14



Nelle fasi successive di progettazione si dovrà effettuare un rilievo di dettaglio plano-altimetrico celerimetrico dell'area d'interesse, per determinare le esatte superfici da espropriare e gli eventuali manufatti presenti lungo il tracciato.

Comune di Angri - Piazza Crocifisso - 84012 Angri (SA) C.F./P.I.V.A. 00555190651 Tel. 0815168111 – sito internet: www.comune.angri.sa.it Unità Operativa Complessa Promozione, Sviluppo e Gestione Territoriale	ELABORATO A01	Pagina
“VARIANTE ALLA S.P. DEI GOTI A SEGUITO DELLA REALIZZAZIONE DELLO SVINCOLO ANGRI SUD DELL'AUTOSTRADA NAPOLI-SALERNO” - PROGETTO FATTIBILITA' TECNICA ECONOMICA	Relazione tecnica descrittiva	8 di 14



2. Analisi delle criticità

L'attenta analisi di studio ed osservazione, sinteticamente descritta nei paragrafi precedenti, ha consentito di evidenziare, nel rispetto delle finalità e degli obiettivi fissati, i punti che nel presente paragrafo sono definiti di "criticità" e che possono costituire senz'altro la base sulla quale identificare e giustificare le proposte migliorative formulate con il presente progetto e riportate nei successivi paragrafi della presente relazione.

Analisi dell'esistente

Le aree interessate insistono in parte su strade pubbliche esistenti aventi la larghezza della carreggiata coincidente con quella di progetto (tratti DE, FG), in parte su strade pubbliche esistenti aventi la larghezza della carreggiata da ampliare (tratto EF), in parte su fondi di proprietà comunale (tratto BC) ed in parte su fondi rustici privati da espropriare (tratti AB, CD, GH); inoltre lungo il tracciato sono presenti alcuni manufatti di proprietà di cittadini privati.

Strumenti urbanistici e presenza di Vincoli

Le aree interessate ricadono nelle seguenti zone omogenee:

TRATTO	Piano Regolatore Generale vigente	Piano Urbanistico Comunale adottato
AB	E7 – agricola – razionalizzazione insediativa e tutela delle risorse agricole	CM2 – viabilità di progetto
BC	E7 – agricola – razionalizzazione insediativa e tutela delle risorse agricole	Zona F - Aree per servizi e attrezzature di interesse generale
CD	E7 – agricola – razionalizzazione insediativa e tutela delle risorse agricole	B2 - Ambito urbano di completamento del tessuto residenziale a media densità
DE	Viabilità pubblica esistente	Viabilità pubblica esistente
EF	E7 – agricola – razionalizzazione insediativa e tutela delle risorse agricole	Parte viabilità pubblica esistente ed ampliamento parte EP1 - Aggregati edilizi in territorio extraurbano lungo gli assi viari principali e parte E3 - Area agricola di salvaguardia periurbana
FG	Viabilità pubblica esistente	Viabilità pubblica esistente
GH	E7 – agricola – razionalizzazione insediativa e tutela delle risorse agricole	E3 - Area agricola di salvaguardia periurbana

Comune di Angri - Piazza Crocifisso - 84012 Angri (SA) C.F./P.I.V.A. 00555190651 Tel. 0815168111 – sito internet: www.comune.angri.sa.it Unità Operativa Complessa Promozione, Sviluppo e Gestione Territoriale	ELABORATO A01	Pagina
"VARIANTE ALLA S.P. DEI GOTI A SEGUITO DELLA REALIZZAZIONE DELLO SVINCOLO ANGRI SUD DELL'AUTOSTRADA NAPOLI-SALERNO" - PROGETTO FATTIBILITA' TECNICA ECONOMICA	Relazione tecnica descrittiva	9 di 14



Pertanto per la realizzazione del presente progetto si necessita di effettuare una variante urbanistica al vigente P.R.G. adeguato al P.U.T. ed all'adottato P.U.C. in quanto, attualmente, l'area in questione, non è prevista negli succitati strumenti urbanistici, a meno del tratto AB indicato negli elaborati grafici allegati.

Scelta del lotto d'intervento

Al fine di individuare una soluzione che presenti il miglior rapporto tra costi e benefici per la collettività, in relazione alle specifiche esigenze da soddisfare e prestazioni da fornire è stato scelto un tracciato che utilizza parte di strade pubbliche esistenti e parte fondi rustici privati. Tale scelta è stata dettata da esigenze tecnico-economiche relative alla particolare collocazione sul territorio comunale, al fine di poter diminuire il flusso veicolare presente sull'attuale via Dei Goti e via Adriana, offrendo un percorso alternativo.

Comune di Angri - Piazza Crocifisso - 84012 Angri (SA) C.F./P.I.V.A. 00555190651 Tel. 0815168111 – sito internet: www.comune.angri.sa.it Unità Operativa Complessa Promozione, Sviluppo e Gestione Territoriale	ELABORATO A01	Pagina
“VARIANTE ALLA S.P. DEI GOTI A SEGUITO DELLA REALIZZAZIONE DELLO SVINCOLO ANGRI SUD DELL'AUTOSTRADA NAPOLI-SALERNO” - PROGETTO FATTIBILITA' TECNICA ECONOMICA	Relazione tecnica descrittiva	10 di 14



3. Interventi previsti

Interventi previsti dal progetto

Il tracciato stradale in progetto collega i due svincoli autostradali “Angri sud” ed “Angri nord” dell’autostrada A3 – Napoli-Salerno, partendo da una quota di 25,57m s.l.m. fino ad una quota di 58,00m s.l.m.,

La progettazione del presente progetto di fattibilità tecnica ed economica è stata implementata in funzione dei seguenti scopi:

- a) soddisfacimento dei fabbisogni della collettività;
- b) la qualità architettonica e tecnico funzionale e di relazione nel contesto dell’opera;
- c) la conformità alle norme ambientali, urbanistiche e di tutela dei beni culturali e paesaggistici, nonché il rispetto di quanto previsto dalla normativa in materia di tutela della salute e della sicurezza;
- d) un limitato consumo del suolo;
- e) il rispetto dei vincoli idrogeologici, sismici e forestali nonché degli altri vincoli esistenti;
- f) il risparmio e l’efficientamento energetico, nonché la valutazione del ciclo di vita e della manutenibilità delle opere;
- g) la compatibilità con le preesistenze archeologiche;
- h) la razionalizzazione delle attività di progettazione e delle connesse verifiche attraverso il progressivo uso di metodi e strumenti elettronici specifici quali quelli di modellazione per l’edilizia e le infrastrutture;
- i) la compatibilità geologica, geomorfologica, idrogeologica dell’opera;
- j) accessibilità e adattabilità secondo quanto previsto dalle disposizioni vigenti in materia di barriere architettoniche;

Comune di Angri - Piazza Crocifisso - 84012 Angri (SA) C.F./P.I.V.A. 00555190651 Tel. 0815168111 – sito internet: www.comune.angri.sa.it Unità Operativa Complessa Promozione, Sviluppo e Gestione Territoriale	ELABORATO A01	Pagina
“VARIANTE ALLA S.P. DEI GOTI A SEGUITO DELLA REALIZZAZIONE DELLO SVINCOLO ANGRI SUD DELL’AUTOSTRADA NAPOLI-SALERNO” - PROGETTO FATTIBILITA’ TECNICA ECONOMICA	Relazione tecnica descrittiva	11 di 14



Di seguito si riporta la lunghezza del tracciato divisa per i tratti indicati negli elaborati grafici allegati:

Tratto	Superficie territoriale (mq)
A-B	1144,98
B-C	973,07
C-D	966,00
D-E	2764,10
E-F	1222,68
F-G	126,62
G-H	10283,81
totale	17481,26

In particolare il progetto prevede la realizzazione di un tracciato stradale di raccordo tra i due svincoli autostradali “Angri sud” ed “Angri nord” dell’autostrada A3 – Napoli-Salerno.

Di seguito si sintetizzano gli interventi previsti,:

1. canterizzazione delle aree d’interesse;
2. rimozione dei manufatti esistenti lungo il tracciato;
3. preparazione del tracciato mediante opere di sterro e riporto, opere di contenimento, ecc.;
4. realizzazione di scavi a sezione obbligata per la linea di scarico delle acque bianche e per gli impianti tecnologici;
5. realizzazione delle condutture per le linee di acque bianche e per l’illuminazione;
6. realizzazione e sistemazione della carreggiata stradale mediante fondazione, strati bituminosi, regimentazione delle acque, marciapiedi, ecc.;
7. realizzazione di opere accessorie e di finiture.

Comune di Angri - Piazza Crocifisso - 84012 Angri (SA) C.F./P.I.V.A. 00555190651 Tel. 0815168111 – sito internet: www.comune.angri.sa.it Unità Operativa Complessa Promozione, Sviluppo e Gestione Territoriale	ELABORATO A01	Pagina
“VARIANTE ALLA S.P. DEI GOTI A SEGUITO DELLA REALIZZAZIONE DELLO SVINCOLO ANGRI SUD DELL’AUTOSTRADA NAPOLI-SALERNO” - PROGETTO FATTIBILITA’ TECNICA ECONOMICA	Relazione tecnica descrittiva	12 di 14



4. Relazione economica

Quadro economico per la realizzazione dell'opera

In considerazione della manodopera e dei materiali da impiegare, è stato sviluppato il quadro economico che si riporta in dettaglio nell'apposito elaborato, la cui somma totale prevista è pari ad € 5.830.738,81.

Comune di Angri - Piazza Crocifisso - 84012 Angri (SA) C.F./P.I.V.A. 00555190651 Tel. 0815168111 – sito internet: www.comune.angri.sa.it Unità Operativa Complessa Promozione, Sviluppo e Gestione Territoriale	ELABORATO A01	Pagina
“VARIANTE ALLA S.P. DEI GOTI A SEGUITO DELLA REALIZZAZIONE DELLO SVINCOLO ANGRI SUD DELL'AUTOSTRADA NAPOLI-SALERNO” - PROGETTO FATTIBILITA' TECNICA ECONOMICA	Relazione tecnica descrittiva	13 di 14



5. Composizione del progetto

Di seguito si riporta la composizione del progetto esecutivo.

A01	Relazione Tecnica-descrittiva
A02	PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA Elaborati grafici: inquadramento su aerofotogrammetria
A03	PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA Elaborati grafici: inquadramento su ortofoto 2014
A04	PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA Elaborati grafici: sovrapposizione con PSAI dell'Autorità di Bacino Campania Centrale
A05	PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA Elaborati grafici: inquadramento su catastale
A06	PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA Elaborati grafici: sovrapposizione con il Piano Regolatore Generale vigente
A07	PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA Elaborati grafici: sovrapposizione con il Piano Urbanistico Comunale adottato
A08	Quadro Economico del progetto
A09	Crono-programma

Angri, maggio 2018

Comune di Angri - Piazza Crocifisso - 84012 Angri (SA) C.F./P.I.V.A. 00555190651 Tel. 0815168111 – sito internet: www.comune.angri.sa.it Unità Operativa Complessa Promozione, Sviluppo e Gestione Territoriale	ELABORATO A01	Pagina
“VARIANTE ALLA S.P. DEI GOTI A SEGUITO DELLA REALIZZAZIONE DELLO SVINCOLO ANGRI SUD DELL'AUTOSTRADA NAPOLI-SALERNO” - PROGETTO FATTIBILITA' TECNICA ECONOMICA	Relazione tecnica descrittiva	14 di 14